



İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Neşe Gök: "OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE YATIRIMLAR AR-GE VE TEKNOLOJİYE YOĞUNLAŞIYOR"

Dünyanın en inovatif sektörlerinden biri olan otomotiv sektörü de Endüstri 4.0 için lokomotif sektör olma yolunda ilerliyor. Türkiye'nin en fazla Ar-Ge harcaması yapan 250 şirketi listesinde otomotiv sanayinin oldukça yüksek paya sahip olduğunu görüyoruz. Ar-Ge 250 listesinde yer alan en büyük 10 otomotiv ana sanayi firması, 250 firmanın yapmış olduğu toplam harcamaların yüzde 40'ını oluşturuyor. Türkiye'de tüm sektörler ait 276 Ar-Ge merkezi bulunurken bunların 78'i otomotiv sektörüne ait. Otomotiv sektörü Ar-Ge merkezlerinin 16'sı ana sanayi şirketlerinde ve 59'u yan sanayi şirketlerinde yer alıyor. Otomotiv sektörü Endüstri 4.0 süreçlerini en hızlı benimseyen ve hayata geçiren sektörlerin başında geliyor. Sektör, nesnelerin interneti, robot teknolojileri ve özellikle yedek parça üretiminde bir devrim sayılabilecek 3D (katmanlı) üretim olanaklarını verimli bir biçimde kullanmaya başladı. Özellikle prototiplerin oluşturulmasında başvurulan 3D teknolojisi prototip maliyetlerinin yüzde 50'ye varan oranda düşmesini sağlıyor. Bu teknolojinin gelişmesiyle, işgücünün toplam üretim maliyetleri içindeki payının giderek düşmesi ve düşük işgücü maliyeti avantajının önemini kaybetmesi öngörülmüyor. Genel anlamda ise akıllı üretim teknolojileri ürün tasarımının gelişmesi, geleneksel üretimin dönüşmesi ve tedarik zincirindeki verimsizliklerin giderilmesi anlamında sektörü kökten etkileyecek.



TÜRKİYE'DE EN YÜKSEK KAPASİTELİ AKÜ ÜRETİMİNE SAHİP OLACAĞIZ

Yıllık ortalama yüzde 7 büyüme ortalaması yakalayan Türkiye, şirketlerin yatırım yapması için uygun ekosistemi yaratmış görünüyor. Aslında bu konuda en güzel örneklerden birini İnci Holding olarak biz oluşturuyoruz. 120 milyon TL'lik yatırımla İnci GS Yuasa'nın 3'üncü fabrikasının temelini attık. Akü üretim kapasitemizi 5 milyon adetten 7 milyon adete çıkartmayı hedefliyoruz, bu sayede Türkiye'de en yüksek kapasiteli akü üretimine sahip olacağız. Yeni fabrikamızın 2018 sonunda tamamlanıp, 2019'da faaliyete başlaması planlanıyor. Buna paralel yüzde 25 ek istihdam sağlamak hedeflerimiz arasında yer alacak. İnci Holding olarak Ar-Ge merkezimizi 5 milyon TL yatırımla yeniledik ve yeni binasında hayata geçirdik. Endüstri 4.0 ve dijitalleşme alanında Maxion İnci Alüminyum için 2022 yılında ve Maxion Wheels Türkiye Operasyonları olarak ise 2030 yılında dijital fabrikalara dönüşme hedefimiz bulunuyor.

JANT ALANINDA ENDÜSTRİ 4.0 KONUSUNDA YATIRIM PLANLARIMIZ VAR

Türkiye'de alüminyum alaşımlı yerli jant üretimi 27 yıl önce yıllık sadece 15 bin adetti. Bugün bu rakam 15-20 milyon jant/yıl kapasiteye ulaşmış durumda. Bu kapasiteyle Türkiye, alüminyum jant üretiminde Avrupa'nın en büyük oyuncularından biri haline geldi. 2017'de yüzde 95 kapasiteyle üretim yapan Türk şirketleri, ürettik-



Otomotiv sektörü Ar-Ge merkezlerinin 16'sı ana sanayi şirketlerinde ve 59'u yan sanayi şirketlerinde yer alıyor. Otomotiv sektörü Endüstri 4.0 süreçlerini en hızlı benimseyen ve hayata geçiren sektörlerin başında geliyor.

leri jantların yüzde 80'ini OEM pazarına, yani doğrudan üreticilere satıyor. Jant alanında Endüstri 4.0 konusunda yatırım planlarımız var. Bosch'tan bu alanda danışmanlık alıyoruz. Fizibilitemizi gerçekleştirdik ve Endüstri 4.0 ve dijitalleşme konusunda Maxion İnci Alüminyum için 2022 yılında ve Maxion Wheels Türkiye Operasyonları olarak ise 2030 yılında dijital fabrikalara dönüşme hedefimiz olduğunu belirtebiliriz. Maxion Jantaş'ta 50'nci yılımızı, Maxion İnci Çelik'te 25'inci yılımızı, Maxion İnci Alüminyum'da ise 12'nci yılımızı gururla kutladık. 4 fabrikada üretim adedimizi 11 milyona ulaştırdık ve bu sene 100 milyonuncu jantımızı üretim bandından indirirken gururunu yaşadık. Teknoloji ve kapasite artışına yönelik yatırımlar Brezilyalı ortağımızla beraber ajandamızda olmaya devam edecek.